



COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO
Ufficio Commissariato e Armamenti

SPECIFICHE TECNICHE
per la provvista di:

“TUTA DA NAVIGAZIONE PER IL PERSONALE IMBARCATO CA - 00488”

Capo I – GENERALITÀ

- I.1. Le “tute da navigazione” destinate al personale maschile e femminile imbarcato, devono essere realizzate con le materie prime e gli accessori in possesso dei requisiti di seguito riportati ed in conformità alle prescrizioni appresso indicate.
- I.2. Le “tute da navigazione” devono essere fornite, secondo le indicazioni dell’Amministrazione, in 12 taglie, dalla 42 alla 64, con le dimensioni riportate nel prospetto allegato A alle presenti Specifiche Tecniche.

Capo II – DESCRIZIONE

Le “tute da navigazione” devono essere composte dalle seguenti parti principali:

- un corpo formato da:
 - due parti anteriori;
 - una parte posteriore;
 - due gambali;
- un colletto;
- due maniche;

e dai seguenti accessori:

- chiusure lampo;
- nastro tipo “Velcro”;
- filato per ricamo per le fiamme, per il disco “SERVIZIO NAVALE GUARDIA DI FINANZA” e per lo scudetto di nazionalità.

Capo III – COSTRUZIONE

III. 1. Corpo

Il corpo deve essere formato da due parti anteriori, da una parte posteriore (che costituiscono il busto e terminano al punto vita) e da due gambali. I gambali devono essere formati ciascuno da una parte anteriore e da una posteriore dello stesso tessuto del corpo e parti in cordura. I singoli pezzi costituenti il corpo sono sagomati ed uniti tra loro, come si rileva dal campione ufficiale, con una cucitura a catenella e con i bordi interni rifiniti a sopraggitto.

Nell’interno della gamba e al cavallo posteriore devono, inoltre, essere realizzate delle cuciture a braccio rovescio. Il colore della tuta e di tutte le parti in cordura deve essere grigio riferibile al Pantone® 432C.

COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti

S.T. 445/2018

“Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488”

Pag 2 di 18

Sui davanti e sul dietro, all'altezza delle spalle, devono essere cuciti due rinforzi di colore giallo formati ciascuno da un unico tratto dello stesso tessuto del corpo, conformi per foggia e dimensioni a quelli applicati sul campione ufficiale. Detti rinforzi iniziano dal giro manica e terminano a cm 4,5 ca. dall'attaccatura del collo, nel punto di unione dei davanti con il dietro. Tale distanza deve intendersi per un capo di Tg. 50 e deve essere proporzionalmente variata, in aumento e/o in diminuzione a seconda della taglia.

I rinforzi devono essere di colore giallo fluorescente ad alta visibilità, secondo la norma UNI EN ISO 20471:2017, che dovrà essere preventivamente sottoposto all'esame dell'Ufficio Commissariato e Armamenti per averne l'approvazione.

Sul dietro, in posizione centrale, a mm 150 circa dall'attaccatura del collo, deve essere cucita con bordatura a ricamo, la scritta “GUARDIA di FINANZA” in materiale retroriflettente. La scritta ha un'altezza di mm 145 ca. ed una lunghezza di mm 245 ca..

Sul davanti destro, nella posizione rilevabile dal campione ufficiale, deve essere applicata una tasca esterna dello stesso tessuto della tuta, con apertura obliqua di cm 19 ca. munita di chiusura lampo che si deve chiudere dal basso verso l'alto.

Sul davanti sinistro, immediatamente al di sotto della cucitura dello spallaccio e centrata per singole taglie rispetto alla metà del semitorace, deve essere applicata, mediante solida cucitura perimetrale, un tratto di nastro per aperture a strappo tipo “Velcro”, di colore in tono con il tessuto e di dimensioni idonee a consentire l'applicazione del distintivo di grado avente le misure finite di cm 6,0 x 6,0 ca. Sempre sul davanti sinistro, a cm 1 al di sotto della cucitura del nastro velcro, centrata rispetto allo stesso, deve essere applicata, mediante cucitura perimetrale, la parte femmina di un altro tratto di nastro per apertura a strappo tipo velcro, di colore in tono con il tessuto, lunga cm 12 ca. ed alta cm 3 ca., su cui deve essere sovrapposta per semplice pressione, la corrispondente parte maschio del distintivo di identificazione del Corpo, di cui alle Specifiche Tecniche n. 772/2002.

Nel punto vita deve essere applicato, per mezzo di n. 4 cuciture, internamente per tutta la circonferenza della tuta, fino a cm 8 ca. dai bordi anteriori, un tratto di nastro elastico di altezza di cm 5,0 ca.

Al di sopra del nastro elastico, devono essere applicati esternamente n. 3 passanti, in tessuto addoppiato in cordura di dimensioni identiche per tutte le taglie (posteriore cm 10 x 6 ca. – laterali cm 10 x 3,5 ca). Il loro posizionamento deve essere, per quello posteriore, al centro del dietro a cavallo del nastro elastico, per i due laterali all'inizio superiore dell'apertura tasca sempre a cavallo dell'elastico. Devono presentare una doppia cucitura perimetrale sui quattro lati, una a margine e una a mm 0,5 ca. da questa.

Sul davanti, in posizione centrale, la tuta deve presentare un'apertura che deve andare dall'attaccatura del colletto al punto di unione del cavallo. Tale apertura deve terminare per la taglia 50 a cm 14 ca. dalla cucitura di unione del cavallo e aumentare e diminuire in maniera proporzionale per ogni taglia.

Su ciascun margine della predetta apertura deve essere cucita una mezza chiusura lampo dotata di doppio cursore.

COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti

S.T. 445/2018

“Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488”

Pag 3 di 18

Internamente i margini davanti devono essere rifiniti, per tutta la lunghezza, con due paramonture dello stesso tessuto del corpo, larghe all'altezza dell'incollatura cm 9 ca. e degradanti verso il fondo, dove risultano sagomate come da campione ufficiale.

La parte anteriore del gambale deve essere costituita partendo dal basso verso l'alto, da un fondo in tessuto del corpo due tratti in cordura all'altezza del ginocchio, una gamba in tessuto del corpo e un tratto finale di tessuto del corpo che finisce alla vita.

La parte posteriore del gambale deve essere costituita partendo dal basso verso l'alto da un fondo in tessuto del corpo fino a sopra il ginocchio, un tratto in cordura al cavallo e un tratto finale di tessuto del corpo che finisce alla vita.

Per la costruzione dei gambali ed il posizionamento delle parti componenti si deve fare riferimento al Campione Ufficiale.

Sulla parte anteriore dei gambali devono essere realizzate due tasche laterali interne e due orizzontali esterne.

Le tasche laterali interne devono avere un'apertura obliqua di cm 15 ca., devono partire dalla base del nastro elastico, a cm 6,0 ca. dalla cucitura dei fianchi (ad elastico teso) e devono terminare in corrispondenza di quest'ultima a cm 15 ca. più in basso. Le tasche devono essere realizzate con lo stesso tessuto del corpo e devono misurare (misura interna delle tasche) cm 18 x 30 ca..

Le tasche orizzontali esterne, del tipo “a toppa”, devono essere realizzate con lo stesso tessuto della tuta. Devono avere le dimensioni (finite) di cm 20 x 22 ca. e devono essere posizionate su ciascun gambale in modo da risultare per ciascuna taglia mediamente equidistanti dalla cintura (punto vita) al fondo e quindi fissate, mediante doppia cucitura perimetrale su tre lati, come da campione ufficiale, a cavallo della cucitura esterna dei gambali in modo che questa ne risulti al centro.

La chiusura delle stesse deve essere ottenuta a mezzo cerniera lampo cucita al bordo superiore della tasca come da campione ufficiale.

Su ciascun gambale, a partire dal fondo, deve essere applicata, posizionata lateralmente sulla cucitura esterna di unione dei gambali, una chiusura lampo di cm 30 ca. di lunghezza.

I due lati inferiori, a cerniera aperta, distano tra loro cm 9 ca. in modo da formare al fondo una pince di cm 8 ca., per l'aderenza della tuta alla cavaglia. La chiusura lampo deve essere applicata con doppia cucitura ed i lembi terminali dei relativi seminastri devono essere fissati in modo tale da non rimanere liberi.

I gambali terminano al fondo con un rimesso alto cm 2,5 ca..

III. 2. Colletto

Il colletto deve essere formato da due tratti di tessuto, analogo a quello del corpo, sagomati e sovrapposti come da campione ufficiale e costituenti, rispettivamente il bavero ed il sottobavero. Detti tratti devono essere uniti fra loro mediante una cucitura ed un'impuntatura perimetrale realizzata a cm 1 ca. dal bordo. Il sottobavero deve presentare n. 5 cuciture verticali ad un ago equidistanti tra loro come da campione ufficiale.

Il colletto deve essere realizzato con un rinforzo interno fissato al sottobavero con impuntura visibile come da campione ufficiale.

**COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti**

S.T. 445/2018

“Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488”

Pag 4 di 18

In alternativa, il rinforzo interno del colletto può essere realizzato con un tratto dello stesso tessuto della tuta e fissato al sottobavero come sopra prescritto. Sul bavero devono essere ricamate le fiamme del Corpo, come da campione ufficiale.

III. 3. Maniche

Le maniche devono essere costituite ciascuna da un unico tratto di tessuto unito nella parte inferiore con cucitura realizzata in corrispondenza di quella dei fianchi e terminano al fondo con un orlo alto cm 2 ca.. Sulla parte posteriore della manica deve essere cucito un rinforzo (toppone) all'altezza del gomito, formato da un tratto di tessuto in cordura di colore grigio riferibile al Pantone® 432C di forma e dimensioni rilevabili dal Campione Ufficiale.

L'unione delle maniche al corpo deve essere ottenuta mediante cucitura a catenella e rifinitura a sopraggitto che interessa, nella parte superiore, anche il rinforzo alle spalle.

Le maniche devono presentare al fondo:

- sul lato anteriore, una cucitura di cm 4,5 ca. che deve essere eseguita con macchina a due aghi, così da formare una pinces di cm 1,5 ca;
- sul lato posteriore, una chiusura lampo di cm 20 ca. di lunghezza che deve essere applicata con doppia cucitura e con i lembi terminali dei relativi seminastri fissati in modo tale da non rimanere liberi. L'estremità superiore della chiusura lampo deve essere posta a cm 12 ca. dalla cucitura della manica, mentre i lati inferiori, a cerniera aperta, devono distare tra loro cm 6 ca. così da formare una pinces di cm 5 ca..

Sulla manica sinistra devono essere inoltre realizzati, nella parte rilevabile dal campione ufficiale:

- uno scudetto tricolore ricamato, di colore come da campione ufficiale, rappresentato graficamente nell'allegato B;
- una tasca esterna, in cordura di colore grigio riferibile al Pantone® 432C di cm 12,5 x 16 ca., con apertura verticale sul lato interno dotata di cerniera lampo, posizionata a cm 11 ca. dal giro manica;
- una sopratasca, in cordura di colore grigio riferibile al Pantone® 432C, di cm 10 x 12 ca., cucita sulla precedente, con tre divisori verticali con funzioni di portapenne.

Lo scudetto tricolore deve essere ricamato a cm 2,5 ca. dal bordo superiore del giro manica mentre la tasca esterna con sopratasca deve essere cucita a cm 10 ca. dal bordo superiore del giro manica.

Sulla manica destra deve essere ricamato un distintivo circolare relativo al Servizio Navale

Lo scudetto circolare con la dicitura SERVIZIO NAVALE GUARDIA di FINANZA deve essere ricamato a cm 3ca. dal bordo superiore del giro manica, deve essere conforme per foggia, dimensioni e disegno a quello riportato in allegato C.

Capo IV - REQUISITI TECNICI

Per tutti i tessuti e gli accessori indicati valgono, per quanto applicabili, le norme di cui alla direttiva n. 96/74/CE relativa alle denominazioni del settore tessile e successive modifiche ed integrazioni.

**COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti**

S.T. 445/2018

"Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488"

Pag 5 di 18

IV. 1. Tessuto grigio esterno e tessuto giallo per rinforzi

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Materia prima	65% poliestere 35% cotone pettinato	Regolamento (UE) N. 1007/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/09/2011 UNI CEN ISO/TR 11827:2016
Armatura	Saia 2:1	UNI 8099:1980
Massa areica	g/m ² 245 ± 3%	UNI EN 12127:1999
Titolo del filato	➤ ordito: Nec 15/1 ➤ trama: Nec 12/1	UNI EN ISO 2060:1997 (variante 1 e 2) UNI 9275:1988
Riduzione (n. fili a cm)	➤ ordito: 33 ± 1 ➤ trama: 19 ± 1	UNI EN 1049 – 2:1996
Resistenza dinamometrica a trazione	➤ ordito: ≥ N 980 ➤ trama: ≥ N 640	UNI EN ISO 13934-1:2013
Variazioni dimensionali per lavatura a caldo	➤ ordito: max 3% ➤ trama: max 3%	UNI EN ISO 6330:2012 Lavaggio A1 prova 2° Asciugamento C
Aspetto, mano e rifinitura	Come Campione Ufficiale	UNI 9270:1988
Colore della tuta	Grigio riferibile al Pantone® 432C	UNI 9270:1988
Colore dei rinforzi	Giallo fluorescente ad alta visibilità	UNI EN ISO 20471:2017
Resistenza al pilling	Dopo 5.000 rotazioni ≥ 4 Dopo 10.000 rotazioni ≥ 3/4 Dopo 20.000 rotazioni ≥ 3	UNI EN ISO 12945-1:2002 E.C. 1 - 2004
Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Solidità della tinta:		UNI EN ISO 105-A01:2010
➤ alla luce (xenotest)	indice di degradazione non inferiore al grado 4 scala dei blu	UNI EN ISO 105 B02:2014 – Metodo 1
➤ agli acidi (acetico e tartarico):	indice degradazione non inferiore al grado 4 scala dei grigi	UNI EN ISO 105-E05:2010
➤ agli alcali:	indice degradazione non inferiore al grado 4 scala dei grigi	UNI EN ISO 105-E06:2006
➤ al sudore:	indice degradazione e scarico non inferiore al grado 4 scala dei grigi	UNI EN ISO 105-E04:2013
➤ al lavaggio meccanico	indice degradazione e scarico non inferiore al grado 4 scala dei grigi	UNI EN ISO 105-C06:2010

**COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti**

S.T. 445/2018

"Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488"

Pag 6 di 18

- N.B.:** - Si precisa che il tessuto deve essere trattato con procedimenti idonei ad assicurare stabilità dimensionale entro i limiti stabiliti dalla prova alla lavatura a caldo;
- il tessuto, da utilizzarsi per i due rinforzi (spallacci) applicati all'altezza delle spalle, deve avere gli stessi requisiti di quello della tuta da navigazione, ma deve essere di colore giallo fluorescente ad alta visibilità secondo la norma UNI EN ISO 20471:2013.

IV. 2. Chiusura lampo

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Materia prima nastro	Poliestere di colore grigio	Regolamento (UE) N. 1007/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/09/2011 UNI CEN ISO/TR 11827:2016
Materia prima catena	Materiale plastico ad alta resistenza	
Larghezza catena	mm 6	Misurazione a mezzo calibro
Dentini	n. 30 ± 1 ogni 100 mm	
Dimensione nastro (mm)	15 circa	Misurazione a mezzo calibro
Dimensione catena (mm)	5,7 circa	Misurazione a mezzo calibro
Colore	grigio in tono con il tessuto	UNI 9270:1988
Spessore catena	mm 2,7 circa	Misurazione a mezzo calibro
Divisibile:		
➤ Trazione trasversale	≥ N 400	UNI EN 16732:2016 (Appendice G)
➤ Trazione cursore bloccato	≥ N 50	UNI EN 16732:2016 (Appendice I)
Cursore	doppio del tipo autobloccante	

IV. 3. Nastro per aperture a strappo tipo "Velcro"

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Materia prima	100% fibra poliammidica	Regolamento (UE) N. 1007/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/09/2011 UNI CEN ISO/TR 11827:2016

**COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti**

S.T. 445/2018

“Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488”

Pag 7 di 18

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Finissaggio	Resina sintetica	
Carico di rottura	min 210 N/cm	
Struttura	tessuta	
Massa areica (complessiva):	$\geq \text{g/m}^2 350 \pm 10\%$	UNI EN 12127:1999
Colore	Grigio in tono con il colore del tessuto della tuta	UNI 9270:1988
Solidità della tinta:		UNI EN ISO 105-A01:2010 UNI EN ISO 105-B02:2014 (Metodo 1)
➤ alla luce (xenotest)	indice di degradazione non inferiore al grado 4 scala dei blu	
➤ agli acidi (acetico e tartarico):	indice degradazione non inferiore al grado 4 scala dei grigi	UNI EN ISO 105-E05:2010
➤ agli alcali:	indice degradazione non inferiore al grado 4 scala dei grigi	UNI EN ISO 105-E06:2006
➤ al sudore:	indice degradazione e scarico non inferiore al grado 4 scala dei grigi	UNI EN ISO 105-E04:2013

N.B.: Il nastro “Velcro” deve essere costituito da una parte “maschio” (ad uncini) e da una corrispondente parte “femmina” (ad asole).

IV.4. Mostrine del Corpo, scudetto tricolore e distintivo circolare servizio navale

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Materia prima	Fibra poliestere 100%	Regolamento (UE) N. 1007/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/09/2011 UNI CEN ISO/TR 11827:2016
Titolo	dTex 84x2 (120/2 NM)	UNI EN ISO 2060:1997 (variante 1 e 2) UNI 9275:1988
Resistenza a rottura	Non inf a N 9,8	UNI EN ISO 2062:2010
Allungamento a rottura	Non inf al 20%	UNI EN ISO 2062:2010
Foggia e dimensioni		Campione ufficiale

**COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti**

S.T. 445/2018

“Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488”

Pag 8 di 18

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Colori mostrine: ➤ Giallo ➤ Verde ➤ Bianco	➤ Riferibile a Pantone® 108 C – 109 C; ➤ Riferibile a Pantone® 341 C – 342 C; ➤ Riferibile a Pantone® Bianco 427 C	UNI 9270:1988
Foggia e dimensioni scudetto di nazionalità		Vedasi allegato B
Colori scudetto di nazionalità ➤ Bianco ➤ Verde ➤ Rosso ➤ Blu	➤ Bianco ➤ Riferibile a Pantone® 348 C; ➤ Riferibile a Pantone® 185 C; ➤ Riferibile a Pantone® 295 C;	UNI 9270:1988
Dimensioni e disegno “Servizio Navale”	Vedasi allegato “C”	Campione ufficiale
Colori Servizio Navale ➤ Giallo ➤ Verde ➤ Blu	➤ Riferibile a Pantone® 108 C – 109 C; ➤ Riferibile a Pantone® 348 C; ➤ Riferibile a Pantone® 295 C;	UNI 9270:1988

IV.5. Tessuto in cordura per gambali e rinforzi gomiti

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Materia prima	92% poliammide cordure 8% resine poliuretaniche	Regolamento (UE) N. 1007/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/09/2011 UNI CEN ISO/TR 11827:2016
Colore	grigio riferibile al Pantone® 432C	Come da Campione Ufficiale UNI 9270:1988
Armatura	tela	UNI 8099:1980
Massa areica	g/m ² 210 ± 3%	UNI EN 12127:1999

**COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti**

S.T. 445/2018

"Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488"

Pag 9 di 18

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Titolo del filato	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ordito: dTex 370/136 ➤ trama: dTex 370/136 	UNI EN ISO 2060:1997 (variante 1 e 2) UNI 9275:1988
Resistenza dinamometria a trazione	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ordito: ≥ N 1600 ➤ trama: ≥ N 950 	UNI EN ISO 13934-1:2013
Allungamento a rottura	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ordito: ≥ 35% ➤ trama: ≥ 30% 	UNI EN ISO 13934-1:2013
Resistenza alla lacerazione	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ordito: ≥ N 75 ➤ trama: ≥ N 85 	UNI EN ISO 13937-1:2002 E.C. 1:2004
Stabilità dimensionale al lavaggio in acqua a 40°C	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ordito: max 4% ➤ trama: max 3% 	UNI EN ISO 6330:2012
Solidità della tinta:		UNI EN ISO 105-A01:2010
<ul style="list-style-type: none"> ➤ alla luce (xenotest) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ indice di degradazione non inferiore al grado 4 scala dei blu 	UNI EN ISO 105-B02:2014
<ul style="list-style-type: none"> ➤ al sudore acido e alcalino 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ indice degradazione e scarico non inferiore al grado 4 scala dei grigi 	UNI EN ISO 105-E04:2013
<ul style="list-style-type: none"> ➤ allo sfregamento (a secco e a umido) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ indice di scarico non inferiore al grado 4 scala dei grigi 	UNI EN ISO 105-X12:2016
<ul style="list-style-type: none"> ➤ al lavaggio meccanico a 40°C 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ indice degradazione e scarico non inferiore a grado 4 scala dei grigi 	UNI EN ISO 105 C-06:2010

IV.6. Filati cucirini

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Materia prima	poliestere 100%	Regolamento (UE) N. 1007/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/09/2011 UNI CEN ISO/TR 11827:2016
Titolo	- dTex 330/2 (Nm 130, Ne 18) - dTex 600/2 (Nm 110, Ne 10) entro gamba e cavallo posteriore	UNI EN ISO 2060:1997 (variante 1 e 2) UNI 9275:1988
Resistenza a rottura	≥ 1780 cN	UNI EN ISO 2062:2010

**COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti**

S.T. 445/2018

“Tuta da navigazione per il personale imbarcato
CA - 00488”

Pag 10 di 18

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Allungamento a rottura	19% ± 2% per dTex 330/2 16% ± 3% per dTex 600/2	UNI EN ISO 2062:2010
Colore	In tono con il colore del tessuto della tuta (giallo e grigio)	UNI 9270:1988

IV.7 Tessuto per rinforzo colletto

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Materia prima:	100% fibra di poliestere	Regolamento (UE) N. 1007/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/09/2011 UNI CEN ISO/TR 11827:2016
Massa areica	100 g/m ²	UNI EN 12127:1999

IV.8. Scritta posteriore

La scritta “GUARDIA di FINANZA” di colore grigio argento, riferibile al Pantone® 423C, deve essere realizzata con materiale retroriflettente composto da microsferiche di vetro per tutta la superficie delle lettere, in modo da garantire una retroriflettenza conforme ai valori dettati per i materiali nuovi dalla UNI EN ISO 20471:2017. La retroriflettenza deve essere comprovata dal fornitore, a sua cura e spese, con certificazione di laboratorio accreditato, che deve essere esibita in sede di controllo lavorazione o di collaudo. La pellicola retroriflettente deve essere applicata mediante termosaldatura o incollaggio tale da garantire le caratteristiche di adesività indicate. Per le dimensioni dei caratteri e il posizionamento si deve fare riferimento al campione ufficiale.

Caratteristiche tecniche	Requisiti	Norme di riferimento
Materia prima	resine sintetiche (P.V.C. o altra equivalente)	
Superficie retroriflettente	a microsferiche di vetro	
Colore	Come il campione ufficiale grigio-argento, a luce riflessa bianca, riferibile al Pantone® 423C	UNI 9270:1988
Proprietà retroriflettenti <ul style="list-style-type: none"> • del materiale nuovo • dopo prova di esposizione 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conformi alle proprietà indicate al punto 6.1. prospetto V, per la classe 2 ➤ Conformi alle proprietà indicate al 6.2.1. 	UNI EN ISO 20471:2017

Capo V – ETICHETTATURA

Le tute devono recare, internamente, all’attaccatura del colletto, un’etichetta, saldamente cucita, sulla quale devono essere impressi con inchiostro indelebile le seguenti indicazioni:

- Guardia di Finanza;
- Nominativo della Ditta fornitrice;
- Estremi del contratto di fornitura (numero e data);
- Indicazione della taglia;
- Codice identificativo CA - 00488
- Simboli grafici di manutenzione, conformi alla norma UNI EN ISO 3758:2012, **adeguati al manufatto**, che devono essere indicati dalla ditta fornitrice:

Di seguito se ne riporta un esempio che vale a puro titolo indicativo riguardo i simboli grafici per la manutenzione, da integrare con i simboli grafici di uso manutenzione adeguati al capo:

- Lavaggio ad umido 
- Candeggio al cloro 
- Stiratura 
- Lavaggio a secco 
- Asciugatura a tamburo rotativo 

Capo VI – IMBALLAGGIO

Ciascuna tuta, accuratamente stirata e ripiegata, deve essere immessa in una busta o sacchetto di polietilene trasparente, di adeguata resistenza, recante all’esterno, mediante etichetta autoadesiva, l’indicazione ben evidenziata della taglia del manufatto contenuto. Le tute, così confezionate, devono essere immesse in ragione di n. 30 tute della stessa taglia, in una cassa di cartone ondulato in possesso dei seguenti requisiti principali:

- Tipo: a due onde;
- Grammatatura (UNI EN ISO 536:2012): non inferiore a 1.050 g/m².

COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti		
S.T. 445/2018	“Tuta da navigazione per il personale imbarcato CA - 00488”	Pag 12 di 18

Tutti i lembi aperti della cassa di cartone devono essere cautelati con nastro adesivo gommatto largo non meno di cm 5. Il nastro deve recare impresso in modo indelebile il nominativo ed eventualmente il logo della ditta fornitrice. In caso di Raggruppamento temporaneo d'impresе (RTI) il nominativo e il logo devono essere quelli della capogruppo, ovvero, previa richiesta scritta all'Ufficio Commissariato e Armamenti e dopo avere ottenuto la relativa autorizzazione, potranno essere utilizzati nominativo e logo di una delle imprese riunite in raggruppamento.

All'esterno di ciascuna cassa di cartone ondulato devono essere riportate, ben evidenziate, le seguenti indicazioni:

- GUARDIA DI FINANZA;
- Denominazione o ragione sociale della Ditta fornitrice;
- Estremi del contratto di fornitura (numero e data);
- Denominazione, quantità e taglia dei manufatti contenuti;
- Indicazione del codice identificativo “ CA-00488”.

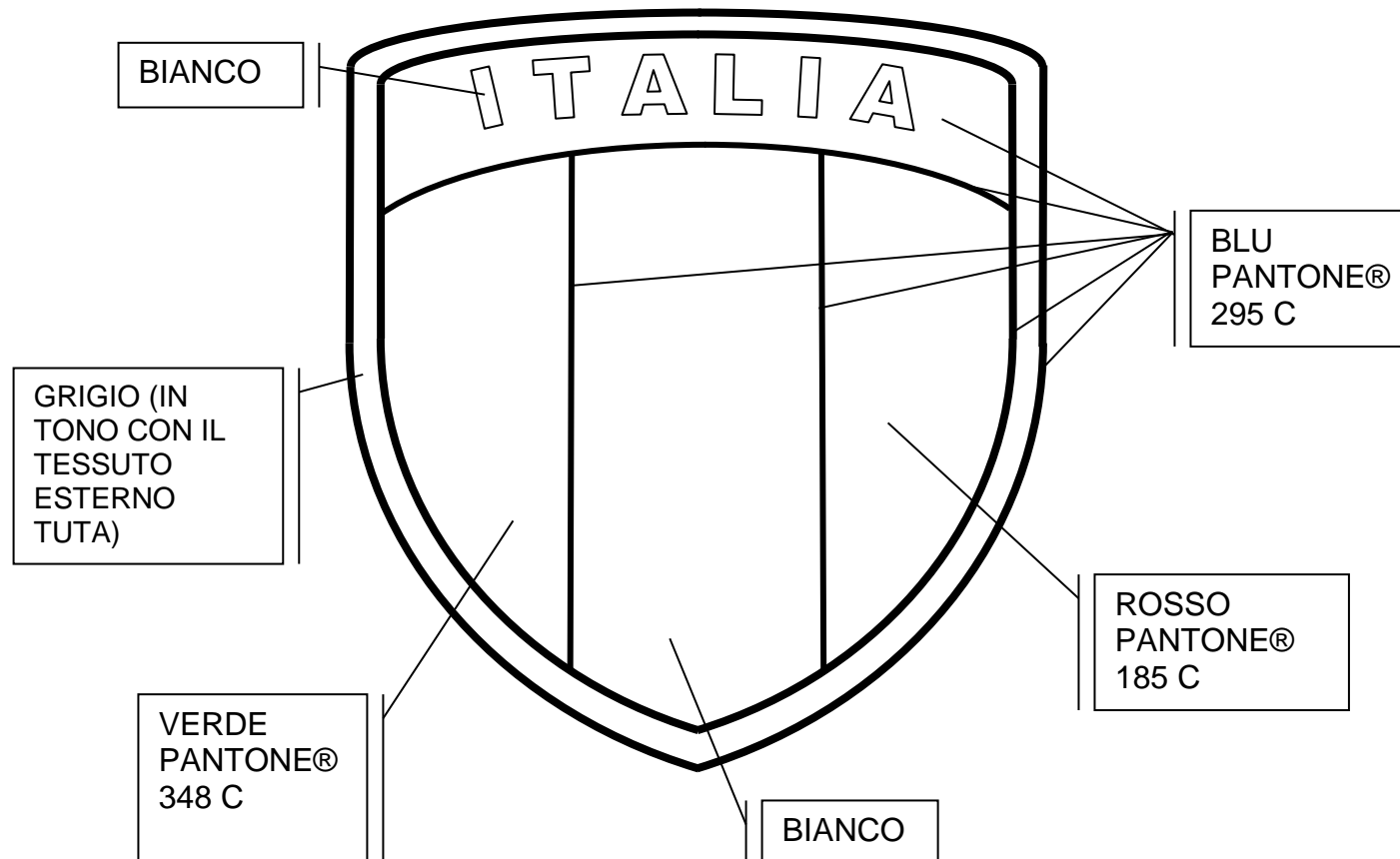
TUTE DA NAVAGAZIONE PER IL PERSONALE IMBARCATO DEL CORPO

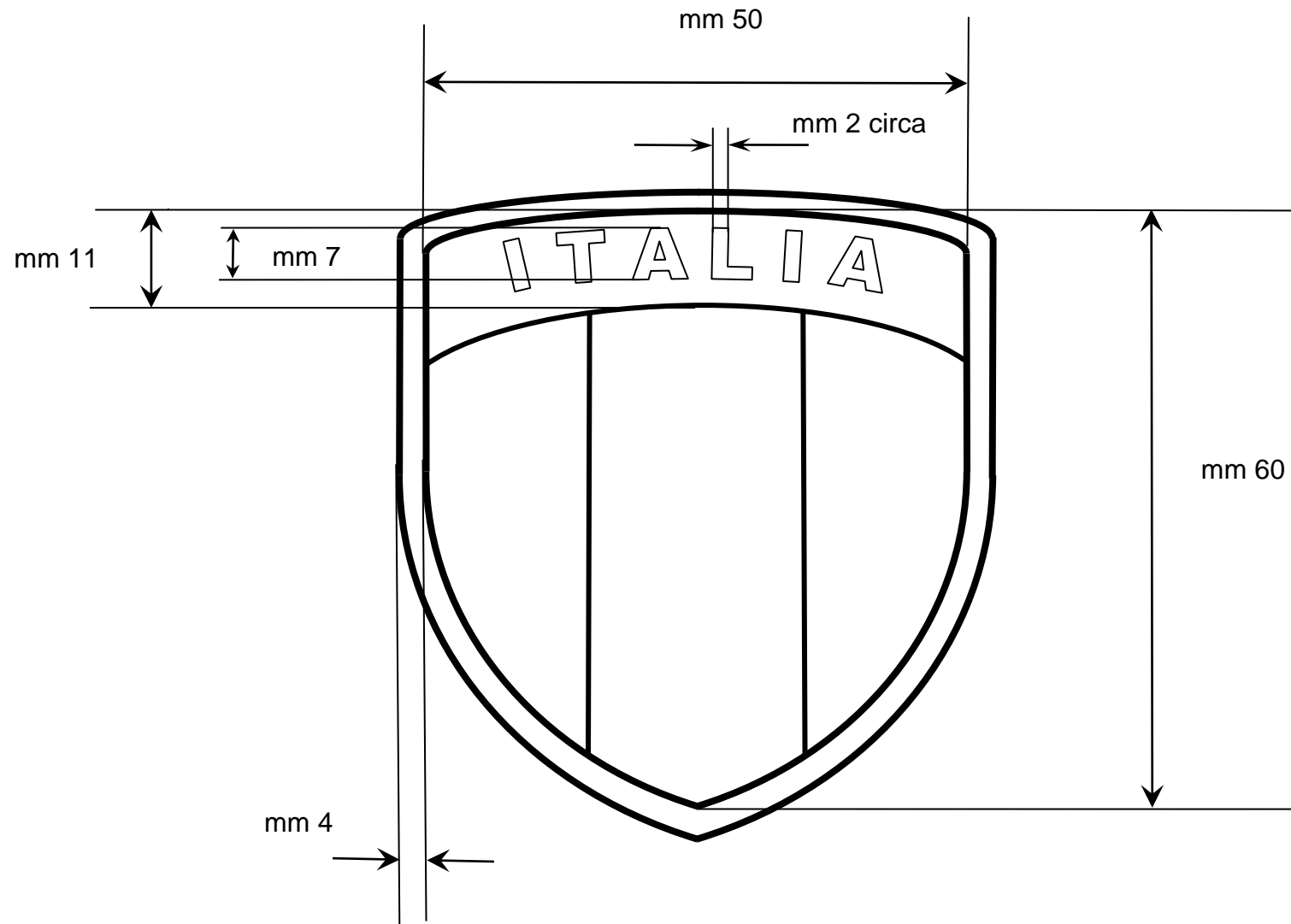
PROSPETTO MISURE (in centimetri)

TAGLIA	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
Semitorace	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
Semivita (misura ad elastico teso)	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73
Semibacino	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75
Lunghezza dal punto spalla attaccatura collo al fondo	142	145	148	151	154	157	160	163	166	169	171	173
Lunghezza gamba interna	65,5	67,0	68,5	71,0	72,5	74,0	75,5	77,0	78,5	80,0	81,5	83,0
Larghezza spalla (parte più larga)	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lunghezza manica dal punto più alto	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67

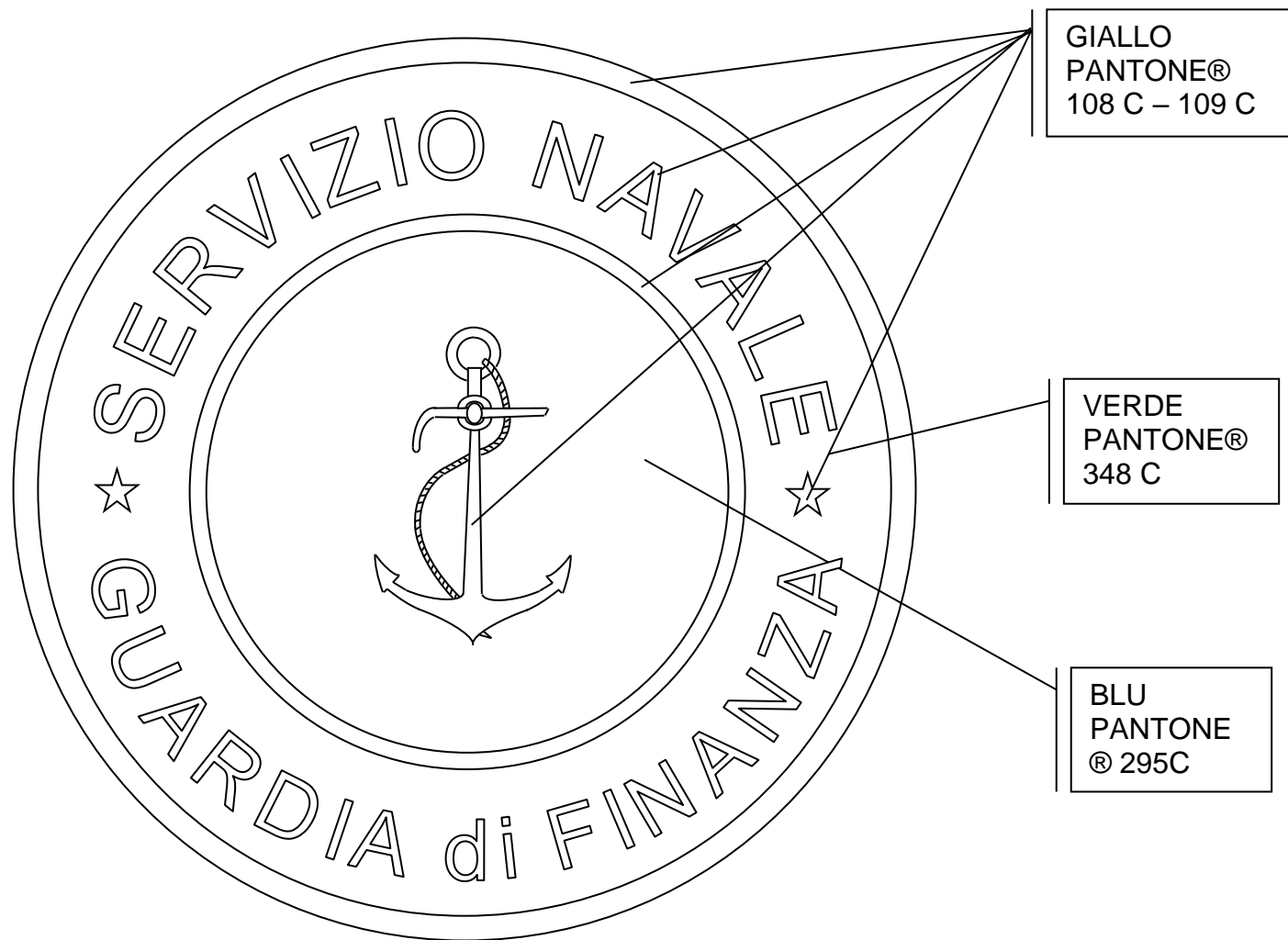
N.B.: Si ammette una tolleranza nelle misure sopra riportate nell'ordine del $\pm 1\%$ fino a un massimo di ± 1 cm.

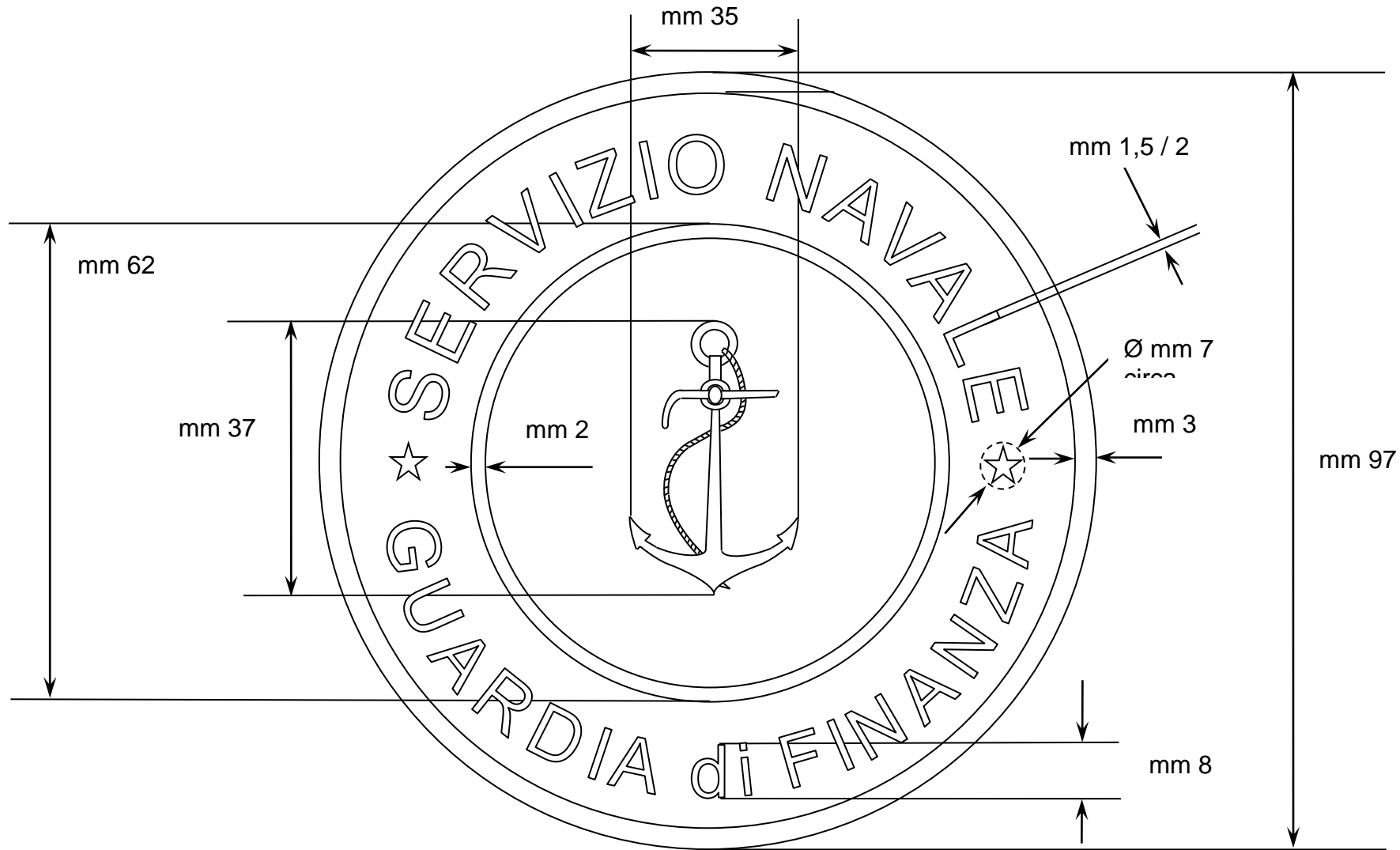
DISEGNO DI MASSIMA DELLO SCUDETTO DI NAZIONALITA'





DISEGNO DI MASSIMA DEL DISTINTIVO DEL SERVIZIO NAVALE





COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA IV REPARTO – Ufficio Commissariato e Armamenti		
S.T. 445/2018	“Tute da navigazione per il personale imbarcato CA - 00488”	Pag 18 di 18

Capo VII – RIFERIMENTO AL CAMPIONE UFFICIALE

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Specifiche Tecniche si fa riferimento al Campione Ufficiale delle tute da navigazione per il personale della Guardia di Finanza.

Firmato l'originale
p. IL CAPO DEL IV REPARTO a.p.s.
(Gen. B. Piero Iovino)
(Col. t. ISSMI Corrado Loero)